

PUR100[®]

FICHE TECHNIQUE

PUR100[®] est un B100 produit à partir d'huile de colza permettant le remplacement du gazole par un carburant alternatif améliorant significativement le bilan carbone.

- ✓ Une réduction entre **55 à 65% des émissions de CO2** est garanti par rapport à un diesel classique conformément à la réglementation européenne.
- ✓ Un carburant conforme à la **norme EN 14214**
- ✓ Un carburant **100% d'origine renouvelable, tracé et certifié durable.**

Caractéristiques	Unité	PUR100	
		Norme B100 FR	
		Valeurs limites	
		Min.	Max.
Teneur en EMAG	% (m/m)	96,5	-
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	860,0	900,0
Viscosité à 40°C	mm ² /s	3,500	5,000
Point éclair	°C	101,0	-
Teneur en soufre	mg/kg	-	10,0
Indice de cétane	-	51,0	-
Teneur en cendres sulfatées	% (m/m)	-	0,02
Teneur en eau	mg/kg	-	500
Contamination totale	mg/kg	-	24
Corrosion à la lame de cuivre (3h à 50°C)	cotation	Classe 1	
Stabilité à l'oxydation (à 110°C)	heures	8,0	-
Indice d'acide	mg KOH/g	-	0,50
Indice d'iode	g iode/100g	-	120
Teneur en ester méthylique d'acide linoléique	% (m/m)	-	12,0
Esters méthyliques polyinsaturés (≥ 4 doubles liaisons)	% (m/m)	-	1,00
Teneur en méthanol	% (m/m)	-	0,20
Teneur en monoglycérides	% (m/m)	-	0,70
Teneur en diglycérides	% (m/m)	-	0,20
Teneur en triglycérides	% (m/m)	-	0,20
Glycérol libre	% (m/m)	-	0,02
Glycérol total	% (m/m)	-	0,25
Métaux groupe I (Na + K)	mg/kg	-	5,0
Métaux groupe II (Ca + Mg)	mg/kg	-	5,0
Teneur en phosphore	mg/kg	-	4,0
Température limite de filtrabilité (TLF)	°C	-	-10
Point de trouble	°C	-	-3
Teneur en monoglycérides	% (m/m)	-	0,70
Teneur en esters saturés	% (m/m)	-	10

Les carburants de demain sont disponibles dès aujourd'hui