

PUR-ED95[®]

FICHE TECHNIQUE

PUR-ED95[®] est un agrocarburant produit à partir de résidus viniques, contenant 95% de bioéthanol et 5% d'un additif non pétrolier. Ce carburant n'émet que très peu de particules (PM) et moitié moins d'oxydes d'azote (NOx). La classification des véhicules CRIT'AIR positionne les véhicules Euro 6 ED95 en catégorie 1.

- ✓ Une réduction jusqu'à **90% des émissions de CO2** est garanti par rapport à un diesel classique conformément à la réglementation européenne
- ✓ Un carburant **100% d'origine renouvelable, tracé et certifié durable.**

| PROPRIÉTÉS | UNITÉ | LIMITES | |
|---|-------------------|---------|-------|
| | | Min. | Max. |
| Teneur en éthanol + alcools supérieurs saturés | % (v/v) | 86,6 | 93,3 |
| Teneur en mono-alcools supérieurs saturés (C3-C5) | % (m/m) | - | 1,78 |
| Teneur en méthanol | % (m/m) | - | 0,44 |
| Masse volumique (à 15°C) | kg/m ³ | 800 | 830 |
| Point éclair | °C | 10 | - |
| Teneur en acide acétique | % (m/m) | - | 0,005 |
| Teneur en acétaldéhydes | % (m/m) | - | 0,025 |
| Teneur en acétate d'éthyle | % (m/m) | - | 0,1 |
| Teneur en eau | % (m/m) | - | 6 |
| Teneur en soufre | mg/kg | - | 10 |
| Teneur en phosphore | mg/kg | - | 0,25 |
| Teneur en sulfates | mg/kg | - | 3 |
| Teneur en chlorures minéraux | mg/kg | - | 1 |
| Teneur en cuivre | mg/kg | - | 0,1 |
| Teneur en cendres | % (m/m) | - | 0,001 |
| Résidu de distillation | mg/kg | - | 60 |
| Contamination totale | mg/kg | - | 24 |
| Conductivité électrique | S/cm | - | 5 |
| Teneur en dénaturant 1 (MTBE) | % (m/m) | - | 2,3 |
| Teneur en dénaturant 2 (isobutanol) | % (m/m) | - | 0,5 |
| Teneur en additifs (améliorant d'indice de cétane, lubrifiant et inhibiteur de corrosion) | % (m/m) | - | 6,63 |

Les carburants de demain sont disponibles dès aujourd'hui